

BILANMATIC XG PL

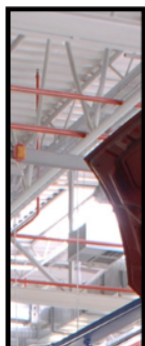
LA REFERENCE

Système multiplexé permettant de fiabiliser et de développer les performances :

- Télémaintenance : Assistance à distance et instantanée
- Electronique simplifiée : Maintenance et évolutivité
- Système tout numérique : Plus de précision dans les mesures et des résultats 100% fiables
- Nouvelle télécommande radio et infrarouge sécurisée avec arrêt coup de poing
- Système multipostes et multi-contrôleurs : jusqu'à 16 véhicules simultanément pour une rentabilité maximum de votre centre
- Liaison avec protocole OTCLAN N° UTAC 13/LAN/ECE/0017

Réf commerciale : **XG20L11DAAJZ**





PUPITRE AVEC EQUIPEMENTS DE SECURITE ET TELECOMMANDE

Caractéristiques

Dimensions du pupitre	1800 x 700 x 500 mm
Poids du pupitre équipé	130 Kg
Personnalisation avec un triangle de couleur	rouge / vert / jaune / gris / bleu
Clavier / souris	Inclus
Puissance adaptée aux essais de freinage des véhicules 4x4	Inclus
Régulateur de tension	Inclus
Alimentation informatique	230V 50 Hz
Alimentation circuit de puissance standard	230 / 400 V tri – 50 Hz



Le pupitre XG possède une platine de puissance équipé d'un automate qui permet, si un défaut est détecté, de se mettre en arrêt. Le fait de cet arrêt, qu'il soit émis par la platine ou par une action manuelle sur le coup poing d'arrêt d'urgence, coupe l'alimentation 24V et celle des moteurs.

La platine de puissance XG PL intègre la fonction du mode dégradé et gère le point d'accès de la télécommande sécurisée.

L'affichage du programme est réalisé sur un écran plat orientable.

⇒ Conforme à la Norme Française concernant les freinomètres à rouleaux pour véhicules supérieurs à 3,5 tonnes – Exigences de sécurité : NFR-63-706.

Banc de freinage PL Large réf. 44 750

Emprise au sol du cadre de scellement	1630 x 1300 mm
Poids du banc	1000 Kg
Revêtement des couvertures de protection	Peinture noire
Revêtement de protection châssis	Peinture noire
Charge maximum à l'essieu en capacité de passage	20T
Charge maximum à l'essieu à la pesée	16T
Passage minimum	600 mm
Passage maximum	3100 mm
Entraxe des rouleaux	500 mm
Diamètre des rouleaux	250 mm
Rouleaux arrière surélevés	35 mm
Revêtement des rouleaux	Epoxy-silice
Coefficient d'adhérence sec	> 0.8
Coefficient d'adhérence humide	> 0.6
Diamètre des rouleaux témoins	100 mm
Moteurs équipés de freins	2 x 11 Kw
Effort de freinage maxi. A la roue	4000 daN
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Tension d'alimentation châssis	400 V tri
Fréquence d'alimentation	50 Hz
Capteurs de force à jauge de contrainte	Inclus
Contrôle véhicule 4X4	Inclus



Diamètre des roues

| Ø530 ≤ ... ≤ Ø1400 mm